

**Regulamin**  
**Nagrody Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**  
**dla najlepszej pracy habilitacyjnej, doktorskiej, magisterskiej i inżynierskiej**  
**z dziedziny „TRANSPORT”**  
**oraz za najlepszą książkę o tematyce transportowej**  
**w roku akademickim 2013/2014**

**I. Tryb przyznawania nagrody**

1. Nagrodę przyznaje Minister Infrastruktury i Rozwoju na wniosek powołanej Kapituły Ministra Infrastruktury i Rozwoju.
2. Regulamin Nagrody jest przekazywany do wiadomości instytucjom dydaktyczno – naukowo – badawczych zajmujących się problematyką transportową.
3. Konkurs ma charakter otwarty.
4. Wnioski o przyznanie Nagrody należy składać do 31 października 2014 r.
5. Ogłoszenie i wręczenie nagrody odbędzie się w grudniu 2014 r.
6. Laureaci Nagrody otrzymują dyplomy Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz nagrody rzeczowe.

**II. Kandydatów do Nagrody mogą zgłaszać do Kapituły:**

- kierownicy jednostek dydaktyczno – naukowo - badawczych wymienionych w punkcie I.2. niniejszego Regulaminu,
- promotorzy prac dyplomowych, doktorskich,
- sami zainteresowani kandydaci.

**III. Dokumentacja wniosku o Nagrodę dla najlepszej pracy habilitacyjnej, doktorskiej, magisterskiej i inżynierskiej powinna zawierać:**

- formularz „Wniosek o Nagrodę” (Zał. nr 1 – pkt. VI),
- streszczenie pracy max. 10 stron,
- recenzję pracy, sporządzoną przez promotora lub recenzenta (ów),
- monografię habilitacyjną
- pełną wersję pracy (dotyczy prac doktorskich, magisterskich, inżynierskich i licencjackich) w formie elektronicznej na płycie CD, DVD itp.

**IV. Dokumentacja wniosku o Nagrodę dla najlepszej książki powinna zawierać:**

- formularz „Wniosek o Nagrodę” (Zał. nr 2 – pkt. VII),
- 1 egzemplarz książki,
- Recenzje książki.

## V. Założenia organizacyjne

1. Udział w Konkursie mogą wziąć prace obronione w roku akademickim 2012/2013 oraz książki wydane w roku akademickim 2012/2013r. i zgłoszone do biura organizacji konkursu tj:  
Katedra Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej w Katowicach  
ul. Krasińskiego 8  
40 – 019 Katowice,  
tel./fax: (48 32) 603 43 64  
mail. [marek.sitarz@polsl.pl](mailto:marek.sitarz@polsl.pl)
2. Kapituła dokonuje oceny zgłaszanych prac biorąc pod uwagę w szczególności następujące kryteria:
  - zgodność tematyki pracy z ideą konkursu;
  - możliwość praktycznego wykorzystania pracy;
  - wartość naukową pracy.
3. Ogłoszenie wyników, wręczenie dyplomów i nagród odbędzie się 15 grudnia 2014 r. w Katowicach na spotkaniu z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, władz administracyjno – samorządowych oraz przedstawicieli prasy, radia i telewizji.
4. Jednocześnie przesyłamy proponowane tematy do podjęcia w ramach konkursu na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską na następne lata (Zał. nr 2).

## VI. Podstawowe informacje dotyczące zgłoszonej do konkursu pracy

### Załącznik nr 1

WYSZCZEGÓLNIENIE	DANE
Tytuł, imię i nazwisko autora pracy	
Rodzaj pracy (habilitacyjna, doktorska, magisterska, inżynierska, dyplomowa szkoły średniej)	
Tytuł pracy	
Data obrony	
Adres domowy autora pracy Telefon, e - mail	
Imię i nazwisko, stopień naukowy promotora pracy Adres domowy, telefon kontaktowy	
Adres, telefon Instytucji	

## VII. Podstawowe informacje dotyczące zgłoszonej do konkursu książki

### Załącznik nr 2

<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>	<b>DANE</b>
<b>Tytuł, imię i nazwisko autora książki</b>	
<b>Tytuł książki</b>	
<b>Kategoria (monografia, podręcznik)</b>	
<b>Wydawnictwo</b>	
<b>Recenzenci</b>	
<b>Adres domowy lub służbowy autora książki, telefon, e - mail</b>	

**VIII. Proponowane tematy do podjęcia w ramach konkursu  
na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską  
z dziedziny TRANSPORT**

**Załącznik nr 3**

1. Wpływ rozwoju infrastruktury transportowej na aktywizację wybranego regionu – Polska – Kraje UE.
2. Polityka transportowa w aspekcie integracji a UE.
3. Finansowanie inwestycji miejskich. Rola środków pomocowych i innych źródeł finansowania.
4. Finansowanie inwestycji infrastruktury transportowej z wykorzystaniem środków pomocowych Unii Europejskiej.
5. Prognozowanie potrzeb transportowych w warunkach przekształceń strukturalnych gospodarki.
6. Współpraca międzygałęziowa transportu /multimodalność/.
7. Skutki wprowadzenia systemów logistycznych dla rozwoju transportu.
8. Rola transportu w rozwoju gospodarczym krajów Basenu Morza Bałtyckiego.
9. Perspektywy rozwoju przewozów intermodalnych na przykładzie wybranych operatorów transportu kombinowanego.
10. Nieniszczące metody badań w transporcie.
11. Nowe metody projektowania konstrukcji transportowych.
12. Materiały i technologie w transporcie zmniejszające hałas i drgania.
13. Ekologia i ergonomia w transporcie.
14. Modelowa struktura organizacji zarządzania sektorem infrastruktury transportu kolejowego.
15. Badania i prognoza rozwoju lotnisk w Polsce.
16. Analiza wpływu lotnisk na zagospodarowanie przestrzenne regionu i Polski.
17. Analiza możliwości rozwoju usług logistycznych na zmodernizowanych ciągach transportowych.
18. Analiza konkurencyjności polskich portów morskich.
19. Wpływ rozwoju portów na środowisko i zagospodarowanie.
20. Metody zarządzania siecią teletransmisyjną oraz optymalizacja ruchu w sieci szkieletowej.
21. Zintegrowane systemy transportowe.
22. Nowe rozwiązania techniczne, ekonomiczne i organizacyjne w transporcie.
23. Zagadnienia bezpieczeństwa w transporcie.