



Politechnika Warszawska

Wydział Transportu

Studia podyplomowe

INTEROPERACYJNOŚĆ

SYSTEMU KOLEI

ROK AKADEMICKI 2019/2020

Szanowni Państwo

Studia podyplomowe Interoperacyjność Systemu Kolei stanowią odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie na specjalistów branży kolejowej mogących sprostać wyzwaniom związanym z dostosowywaniem polskiej sieci kolejowej do wymogów interoperacyjności.

Przedmiotowe studia skierowane są do osób, które zawodowo zajmują się m.in.:

- projektowaniem i realizacją inwestycji kolejowych w zakresie budowy i modernizacji linii kolejowych,
- wdrażaniem wymagań interoperacyjności w podsystemach strukturalnych i funkcjonalnych,
- zagadnieniami i dokumentacją związaną z dopuszczeniem do eksploatacji budowli, urządzeń, pojazdów i podsystemów strukturalnych,
- oceną i kwalifikacją zmian w podsystemach strukturalnych,
- wpływem wymagań interoperacyjności na eksploatację i organizację ruchu kolejowego,
- kompatybilnością pociągu z infrastrukturą kolejową.

Na podstawie bazy laboratoryjnej Wydziału Transportu poprowadzone zostaną zajęcia z zakresu **modelowania i symulacji ruchu kolejowego oraz obsługi urządzeń systemu ETCS**, jak również zagadnienia dotyczące projektowania rozmieszczenia balis, symulacji konstrukcji sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania dla zakładanej organizacji ruchu pociągów.

Plan studiów obejmuje realizację zajęć z następujących przedmiotów:

Na semestrze I:

1. Wprowadzenie do zagadnień interoperacyjność systemu kolei
2. Interoperacyjność w aspekcie ruchu kolejowego
3. Interoperacyjność w aspekcie aplikacji telematycznych
4. Interoperacyjność w aspekcie systemów telekomunikacyjnych
5. Proces dopuszczenia do eksploatacji podsystemów zgodnych z TSI
6. Interoperacyjność w aspekcie infrastruktury torowej
7. Interoperacyjność w aspekcie obiektów inżynierskich
8. Interoperacyjność w aspekcie osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się
9. Interoperacyjność w aspekcie trakcji elektrycznej

Na semestrze II:

1. Interoperacyjność w aspekcie zasilania sieci trakcji elektrycznej
2. Interoperacyjność w aspekcie urządzeń sterowania ruchem kolejowym
3. Interoperacyjność w aspekcie taboru kolejowego
4. Organizacja ruchu kolejowego – laboratorium
5. Symulacje prowadzenia ruchu kolejowego 1 – laboratorium
6. Symulacje prowadzenia ruchu kolejowego 2 – laboratorium
7. Obsługa systemu ETCS – laboratorium
8. Wspólne metody oceny bezpieczeństwa
9. Cyberbezpieczeństwo kolei

Wysoki poziom studiów gwarantowany jest przez kadre naukową Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, praktyczną wiedzę posiadaną przez przedstawicieli Polskich Linii Kolejowych oraz ekspertów z jednostek badawczych, oceniających i notyfikowanych.

Uruchomienie pierwszej edycji studiów podyplomowych Interoperacyjność Systemu Kolei planowane jest na **rok akademicki 2019/2020** i obejmuje łącznie **232 godziny zajęć** dydaktycznych prowadzonych w trybie **18 zjazdów w dwóch semestrach**.

Jedna edycja tych studiów realizowana będzie przez dwa semestry obejmujące **kolejno 9 oraz 9 zjazdów**. Terminy zjazdów studiów podyplomowych zostaną ustalone przy uwzględnieniu, obowiązujących w roku akademickim 2019/2020, harmonogramów zjazdów studiów niestacjonarnych pierwszego stopnia prowadzonych na Wydziale Transportu. Zajęcia będą się odbywały **wyłącznie w soboty oraz w niedziele**.

O przyjęcie na studia mogą się ubiegać absolwenci studiów wyższych pierwszego lub drugiego stopnia.

Przyjęcia na studia podyplomowe odbywają się w oparciu o złożone przez kandydatów dokumenty. Kandydat do wniosku o przyjęcie na studia podyplomowe dołącza:

- poświadczoną kserokopię dyplomu ukończenia studiów wyższych,
- życiorys,
- wniosek o przyjęcie na studia podyplomowe (wydrukowany po wypełnieniu podczas rejestracji elektronicznej),
- oświadczenie o posiadanym doświadczeniu zawodowym na stanowiskach pracy związanych z systemem kolei, z wyszczególnieniem rodzaju stanowiska pracy oraz okresu zatrudnienia,
- oświadczenie o przewidywanym sposobie finansowania uczestnictwa w studiach,
- jedną fotografię o wymiarach 35 x 45 mm.

Kandydaci rejestrują się w systemie internetowym na stronie <https://rekrutacja.pw.edu.pl/pdp/kandydat/zgloszenie> z dowolnego komputera połączanego z Internetem.

Przyjęcia na studia podyplomowe będą odbywały się w oparciu o złożone przez kandydatów dokumenty, na podstawie postępowania przeprowadzonego przez komisję kwalifikacyjną.

Wysokość opłaty za studia podyplomowe wynosi 7 500,- zł za dwa semestry, przy czym przed każdym semestrem należy wnieść opłatę w wysokości 3 750,- zł za jeden semestr.

Organizator

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej
00-662 Warszawa, ul. Koszykowa 75
tel: (22) 234 5940, fax: (22) 234 1597

Storna informacyjna

<https://www.pw.edu.pl/Kandydaci/Studia-podyplomowe/Studia-podyplomowe-posiadajace-decyzje-JM-Rektora-na-uruchomienie/Wydzial-Transportu/Interoperacyjnosc-Systemu-Kolei>

Zapisy

<https://rekrutacja.pw.edu.pl>

Kierownik

dr inż. Przemysław Ilczuk
tel: (22) 234 5659
tel: (22) 234 5940
e-mail: przemyslaw.ilczuk@pw.edu.pl