

LISTA REKOMENDOWANYCH WNIOSKÓW DO FINANSOWANIA W KONKURSIE NA GRANTY REKTORSKIE DLA KÓŁ NAUKOWYCH

| Lp. | Kierownik grantu | Wydział | Koło naukowe | Temat grantu | Budżet |
|-----|---|--|--|---|--------------|
| 1. | dr inż. Anna Sobiepanek | Chemiczny | Koło Naukowe Biotechnologów HERBION | Opracowanie modelu sztucznej skóry do celów biomedycznych i kosmetycznych (SKIN-ART) | 30 000,00 zł |
| 2. | dr inż. Krzysztof Durka | Chemiczny | Chemiczne Koło Naukowe Flogiston | Boroorganiczne związki fotoaktywne do zastosowań w chemii materiałowej i katalizie | 28 000,00 zł |
| 3. | dr inż. Anna Sobiepanek | Chemiczny | Koło Naukowe Biotechnologów HERBION | Wpływ fitokannabinoidów na przeżywalność komórek w modelu nowotworu złośliwego skóry (FITO-CAN) | 28 800,00 zł |
| 4. | mgr inż. Jędrzej Bieniasz | Elektroniki i Techniki Informatycznych | Koło Naukowe Cyberbezpieczeństwa | Budowa i rozwój zintegrowanego środowiska do testów cyberbezpieczeństwa oraz odkrywania złożonych podatności i błędów | 29 095,00 zł |
| 5. | mgr inż. Michał Remer | Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa | Koło Naukowe Studenckie Koło Aerodynamiki Pojazdów | Numeryczna oraz eksperymentalna minimalizacja wartości oporu aerodynamicznego w celu zwiększenia maksymalnego zasięgu motocykla elektrycznego | 27 966,00 zł |
| 6. | dr inż. Witold Rządkowski | Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa | WUT Racing | Badania wydruku aluminiowego na przykładzie zacisków hamulcowych do bolidu startującego w zawodach Formuły Student | 30 000,00 zł |

| | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--------------|
| 7. | dr hab. inż. Jan Kindracki, prof.uczelni | Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa | Studenckie Koło Astronautyczne | Konstrukcja oraz stanowiska badawcze do projektu rakiety wielostopniowej Grot | 30 000,00 zł |
| 8. | mgr inż. Artur Kopczyński | Samochodów i Maszyn Roboczych | Koło Naukowe "Hybryda" | Budowa pojazdu o wielosilnikowym napędzie elektrycznym dopuszczonego do ruchu po drogach publicznych- kontynuacja 2 | 30 000,00 zł |
| 9. | dr inż. Radosław Nowak | Samochodów i Maszyn Roboczych | Koło Naukowe Sportów Samochodowych sekcja Proton Dynamic | Rozwój układu zarządzania pracą i modułu dystrybucji energii baterii trakcyjnej pojazdu wyścigowego klasy Formuła Student zawierającego autorski układ monitorowania stanu pojedynczych ogniw elektrochemicznych | 30 000,00 zł |
| 10. | dr inż. Radosław Nowak | Samochodów i Maszyn Roboczych | Koło Naukowe Sportów Samochodowych sekcja Proton Dynamic | Opracowanie i implementacja systemu informatyczno-pomiarowego w prototypowym pojeździe klasy Formuła Student z zamiarem rozwoju zaawansowanych algorytmów sterowania elektrycznym układem napędowym | 30 000,00 zł |